C 10
Mise à jour : **01/02/2002**

CERTIFICADO DE GARANTIA

Validez de la Garantía *: 1 año a partir de la fecha de venta por el revendedor.*

Datos a rellenar por el revendedor :

Referencia del aparato

Fecha de la venta

Datos del comprador

CONDICIONES DE LA GARANTIA

1) La garantía sólo será válida si los datos han sido debidamente rellenados.
2) La garantía cubre cualquier defecto de fabricacíon del aparato (piezas y mano de obra) durante 1 año, a partir de la fecha de su venta.
3) **LA GARANTIA NO CUBRE LOS POSIBLES ERRORES DEL USUARIO AL ELEGIR LA TENSION DE LA RED** ni los incidentes producidos por un uso indebido, golpes, manipulación por persona no autorizada o cualquier otra avería debida al transporte.
4) La garantía no cubre el desgate normal de las piezas (ex : cables, pinzas…).

En caso de avería, hagan llegar el aparato a un Servicio Oficial GYS, adjuntando el presente certificado de garantía debidamente rellenado y sellado por el establecimiento vendedor. A ser posible, acompañen una nota explicativa de la avería.

Una vez finalizado el período de garantía, y con cargo al cliente usuario, el S.O. GYS se hará cargo de las eventuales reparaciones del aparato, previa entrega/notificación de un presupuesto de la reparación.

ATENCION

Tomen nota que se aceptará la devolución del aparato a portes debidos. En compensación se reexpedirán a portes pagados los aparatos una vez reparados.

Fabricante :
SOCIETE GYS
134 Bd des Loges - BP 4159
53941 SAINT-BERTHEVIN cedex

Importador :
AUSGANG 2000
Centra Barcelona 37 Bajos
Apartado de Correos 24
17 500 RIPOLL

II / CARGA : MODO DE EMPLEO

C 10
Mise à jour : **01/02/2002**

***GAMA* : CARGADORES AUTOMATICOS CON AYUDA A LA PUESTA EN MARCHA**

CARGADOR DE BATERIA

Para batería de plomo

INSTRUCCIONES

Gracias por su elección ! Para sacar el mayor provecho posible de su máquina, lea atentamente lo siguiente :

I / FUNCIONAMIENTO

Cada uno de estos modelos gozan de la carga AUTOMATICA o de la carga MANUAL

En posición « AUTOMATIC », la carga se efectua sin vigilancia gracias a un control electrónico del voltaje de la batería mediante interrupciones y puestas en marcha automáticas del cargador, en función de las necesidades de la batería (característica W2). Cuando la batería está lo suficientemente cargada, el indicador « OK » se ilumina. Este indicador puede apagarse e iluminarse de nuevo para que automáticamente, la carga de la batería alcance el nivel máximo de su capacidad.

Con esta tecnología, el cargador puede sin ningún riesgo quedar conectado permanentemente con la batería y con la red.

En posición « MANUAL », la carga se efectua al cuidado del operador y éste debe efectuar la parada manual. Esta posición permite obtener una recarga, sin limitación de tensión, para recuperar baterías que fueron mantenidas descargadas durante un período demasiado largo, o para efectuar cargas rápidas (gasto de corriente importante durante una corta duración).

1. Elegir un local abrigado y suficientemente aireado o especialmente acondicionado.
2. Conectar la alimentación por la red 230 V + tierra, trás haber puesto el interuptor luminoso verde sobre « Off ».
3. Retirar los tapones de la batería (si está dotada de tapones) y asegurarse de que el nivel del líquido (electrólito) está correcto, si no añadir agua destilada. Limpiar correctamente los bornes y los terminales de los cables de la batería.
4. Comprobar que la capacidad de la batería está compatible con su cargador (sea el numero de la denominacion).
5. Conectar las pinzas + (rojas) y - (negras) con los bornes + y - de la batería obteniendo así un buen contacto.
6. Pone el interruptor luminoso verde sobre « ON», elegir eventualmente la intensidad de la corriente de carga, sea con el conmutador de 3 posiciones o el inversor « lente-rapido ». La carga aconsejada representa aproximadamente el 1/15 de la capacidad de la batería (Ah). Más allá del 1/10 de esta capacidad, el cargador suministra una corriente importante que se debe preservar para las cargas de corta duración.
7. Segun los modelos, ajustar el conmutador en la posición « AUTOMATICO » o « MANUAL ».
8. Despues de la carga, colocar el interruptor luminoso verde sobre « OFF »antes de retirar los cables de batería.

III / NOTAS

➢ ***PROTECCION TERMICO***

El transformador de su cargador es equipado de un termostato.
Si no puede evacuar su calor, corta el funcionamento. Pone el cargador en un sitio aireado, esperar que refrigera y proseguir la carga (espera ¼ h).

➢ ***ANOMALIA***

Una carga muy rápida puede provocar una anomalía :

- ✓ *Se funden los plomos y se corta la carga*
- ✓ *Se pone en marcha el indicador «OK» sin que la batería esté cargada y se enciende y se apaga regularmente*

En este caso, es necesario conectar el cargador trás haber elejido una velocidad de carga más lenta.

➢ ***DISYUNTOR***

El disyunctor constituye una protección de su aparato :

- ✓ *Inversión de polaridad o claro cortocircuito a nível de las pinzas*
- ✓ *Corriente de arranque demasiado fuerte durante un período muy grande.*

En caso de que se solta un disyuntor, apagar su aparato, enganchar de nuevo el disyuntor y hacer una carga más importante antes de hacer de nuevo un arranque (cuidado de respetar las caracteristicas del aparato).

➢ ***BATERIA SULFATADA***

Las baterías que carecieron de mantenimiento durante mucho tiempo se pueden a veces recargar en posición « MANUAL ». Este tipo de batería se puede identificar cuando la aguja del amperímetro no se desvía durante la carga, (queda en el 0). En este caso, pone el interruptor de marcha sobre la posicion rapida o el conmutador hasta su punto máximo y controlar el cargador cada hora. Si la aguja no se desvia todavía después de 5 horas, la batería está definitivamente fuera de uso.

IV / CONSEJOS Y ADVERTENCIAS

- Cuidado : su cargador debe ser conectado a una toma de tierra , sino, peligroso grave de electrocucion.
- A finales de la carga, cuidado con el desprendimento de gas explosivo por la batería (ebullición) : evitar la posible formación de llamas o de chispas.
- No intentar recargar las pilas y las baterías no recargables.
- En caso de deterioro del cable de alimentación, por favor devuelvanos el cargador para que lo reparemos.

Su cargador está fabricado conforme a las directrices « CEM » (Decreto 92-587) y puede ser utilizado en locales domésticos. GYS le aconseja aislar la batería en carga de la tierra y evitar que los cables de batería pasen cerca de instalaciones sensibles.